STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6637
11 maart
2015

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van de verkeerssituatie rondom de nieuwe woningbouw Fonkelsteen te Goirle.



Nummer 2015.02

Formeel kader
De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

Wegenwet;

Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering
Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Zeeland - West Brabant, district Tilburg, team west. Hiervoor is overleg gevoerd met de heer T. van Boxtel, stafmedewerker operatien, advisering verkeer. Hierop is positief geadviseerd.

Doel
Aan de Dieze worden 25 nieuwe woningen gebouwd, genaamd Fonkelsteen. Om deze woningen bereikbaar te maken voor gemotoriseerd verkeer moet nieuwe infrastructuur worden aangelegd en zijn aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk.

- Ter hoogte van de Hellenweg het niet mogelijk een aparte rijbaan voor gemotoriseerd verkeer aan te leggen. Hier is het noodzakelijk om het onverplicht fietspad van De Hellenweg op te heffen.
- De Hellenweg moet ingesteld worden als eenrichtingsstraat. Het verkeer kan enkel nog vanaf de Steltacker tot De Dieze rijden, met uitzondering van fietsverkeer.
- De huidige voorrang voor fietsers op de kruising Hellenweg en De Dieze moet worden opgeheven.

De maatregel wordt ingesteld om de veiligheid op de weg te verzekeren.



Afweging
Opheffen onverplicht fietspad

Op dit moment is de Hellenweg een onverplicht fietspad. Dit betekent dat het fietspad ook gebruikt mag worden voor voetgangers, maar niet door gemotoriseerd verkeer. Langs deze weg worden huizen gebouwd met parkeermogelijkheid voor de deur. Hierdoor moet er in de toekomst ook gemotoriseerd verkeer gebruik maken van deze route, en is het noodzakelijk het onverplichte fietspad op te heffen.

Eenrichtingsverkeer Hellenweg
De Hellenweg moet in de toekomst ook gebruikt gaan worden door gemotoriseerd verkeer. Deze weg wordt ingericht als eenrichtingsstraat, met uitzondering voor fietsers. Hierdoor zal de intensiteit laag blijven en weet het fietsverkeer dat ze enkel voertuigen uit één richting kunnen verwachten.

Opheffen voorrangssituatie
De Hellenweg en De Dieze worden allebei erftoegangswegen. Conform de CROW richtlijnen is uitwisselen op dit kruispunt belangrijker dan doorstromen. Daarom is het belangrijk dat de uitwisseling goed kan plaatsvinden en het kruisende verkeer de snelheid mindert. Een voorrangsregeling is hier niet wenselijk omdat dit de snelheid verhoogt en daarmee de mogelijkheid tot uitwisselen beperkt..

Aangezien een gedeelte van de Hellenweg ingericht wordt als fietsstraat en hier dus gemengd verkeer over rijdt, is de bestaande voorrangssituatie ook niet meer wenselijk. Er maakt namelijk ook gemotoriseerd verkeer gebruik van deze route. Hierdoor is het kruissingsvlak niet meer herkenbaar als hoofdfietsroute. Het is wenselijk dit kruissingsvlak in te richten als gelijkwaardige kruising. Daarmee is de voorrangssituatie wel direct herkenbaar.

Conclusie
Vanwege de woningbouw, en dus de noodzaak voor de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer, is de huidige weginrichting niet meer functioneel. De maatregelen zullen ervoor zorgen dat het de bestaande fietsroute, ook met de ontwikkeling, een veilige fietsverbinding vormt.

Besluit
De volgende verkeersmaatregelen worden getroffen:

- Opheffen onverplicht fietspad op de Hellenweg tussen de Steltacker en De Dieze.
- Instellen eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers op de Hellenweg tussen de Steltacker en De Dieze.
- Opheffen voorrangssituatie op het kruispunt van De Dieze met de Hellenweg.

Hiervoor worden:

- de verkeersborden G13, van bijlage 1 van het RVV 1990, verwijderd;
- borden C2 en C3, met onderbord OB52, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst;
- de verkeersborden B6 en de haaientandmarkering, van bijlage 1 van het RVV 1990 verwijderd;

Alles zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit.

Goirle, 25 februari 2015

namens het college van burgemeester en wethouders



Inge Spijkers
hoofd afdeling Realisatie en Beheer

Openbare bekendmaking

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.